

Nouveau TER : un atout pour le lycée

Un important comité de ligne-ligne SNCF Bordeaux-La Rochelle-Nantes-a eu lieu à Jonzac jeudi 5 novembre (lire l'indiscrétion dans notre édition du 9 novembre). Ce comité regroupe les différents acteurs ferroviaires : SNCF, gestionnaire de réseau, Conseil régional, usagers et association d'usagers, cheminots, syndicats et élus des villes desservies par les trains circulant sur cet axe.

Nouvelle desserte ferroviaire

Depuis plusieurs années, la ville de Pons soumettait à chaque comité un programme d'amélioration de la desserte de la cité. Notamment pour les élèves et étudiants du lycée Émile-Combes, issus du nord du département et qui, arrivant à Pons en train, ne disposent pas d'un horaire satisfaisant pour repartir chez eux le vendredi soir. En effet, après 14 heures, le premier train à destination de La Rochelle ne part de Pons qu'à 21 h 19.

Conscient du problème, Le Conseil régional de Poitou-Charentes, par l'intermédiaire de son représen-



En gare de Pons, un nouveau TER en septembre. PHOTO PH. HÉLIS

tant le conseiller Jacky Emon, a annoncé la création d'un nouveau TER qui résoudra le problème du lycée pontois. À la rentrée de septembre 2016, le nouveau train partira de Bordeaux vers 15 h 47 pour desservir Pons à 16 h 54 et son terminus, Saintes, à 17 h 10.

En gare de Saintes, les voyageurs pourront bénéficier de nombreuses correspondances notamment vers La Rochelle, Royan, Cognac, Angoulême et Poitiers. Cette nouvelle circulation du vendredi permettra

aussi à certains étudiants installés à Bordeaux de rentrer à Pons plus tôt qu'actuellement - le premier train de l'après-midi part à 17 h 10 de Bordeaux - en bénéficiant d'un train rapide.

Évidemment, ce nouveau TER sera particulièrement utile pour les internes du lycée pontois. Le vendredi, cette nouvelle circulation sera accompagnée de la création d'un autre TER dans l'autre sens (Saintes-Bordeaux) en début d'après-midi.

Nadine Julliard